

Indlæg fra  
Kaj Hagelskær  
Født på Ildsgård  
Ilskov

Jeg er født i 41, derfor er det begrænset hvad jeg husker før efter krigen. Jeg vil prøve at fortælle om lidt landbrug i Ilskov, som jeg mener at huske.

Dengang var der ca. 70 gårde. På de fleste var der 1 eller 2 karle og på nogle af dem også piger, så der var liv og glade dage om aftenen og søndag eftermiddag, det var før der var noget, der hed weekend. Søndag morgen skulle der først malkes – fodres og muges, dernæst skulle gårdspladsen fejes eller rives, det gjaldt hver anden søndag. Dengang var der køer, grise og høns på alle gårde samt naturligvis heste. Jeg kan huske at min far havde en Ford traktor med jernhjul, som havde stået klodset op under krigen. Han fik den i gang efter krigen, men den var svært at bruge, den ødelagde vejene, når vi skulle i marken. I 47 købte han en Fordson traktor.

I Ilskov var andelsmejeri hvortil mælken blev kørt med 4 mælkekuske, en fra hvert verdenshjørne. Der blev kørt med hestevogn. Jeg ved ikke hvor godt det var økonomisk, men der var en del konkurrence om turene. Mejeriet kørte med forskellig form for transport indtil 65, hvor vi blev sammenlagt med Hammerum.

Vi havde også en andelsfoderstofforening, som var bestyret af Ilskov mølle. Jeg fandt aldrig ud af, hvordan det blev fordelt. Mølleren var jo privat og drev meget privat handel. Omkring 70 blev foreningen nedlagt og møllen solgt til KFK.

Ilskov gødningsforening blev drevet som en slags formandsforening, en pensioneret landmand var regnskabsfører. Vi kunne bestille varer enten pr. lastbil eller pr. banevogn på Ilskov station. I 68 fusionerede foreningen med Bording gødningsforening og senere med Dlg Hestlund.